

**Arbeitsschritte für Personal, das für die Vorbereitung von UN 1845 und UN 3373 verantwortlich ist
(Versender + Verpacker)**

Funktion: Personal, das für die Vorbereitung von UN 1845 und UN 3373 verantwortlich ist (BMK: A + B / IATA: 7.1)		Vorbereitung einer Sendung mit UN 1845 und UN 3373
0	Verstehen der Gefahrgut-Grundlagen	★
0.1	Geltungsbereich gefährlicher Güter	★
	0.1.1 Verständnis der Definition	★
	0.1.2 Verstehen der rechtlichen Vorgaben (global, lokal, rechtliche Schulungsanforderungen)	★
	0.1.3 Anwendungsbereich bestimmen	★
	0.1.4 Unterscheidung Gefahr und Risiko	★
0.2	Verstehen der allgemeinen Begrenzungen	★
	0.2.1 Ein Gespür für mögliche versteckte gefährliche Güter entwickeln	★
	0.2.2 Mögliche versteckte gefährliche Güter erkennen	★
	0.2.3 Vertraut machen mit Passagieranforderungen	★
0.3	Bestimmen von Rollen und Verantwortlichkeiten	★
	0.3.1 Die Rolle der Beteiligten in der Transportkette, im einzelnen und im gesamten, verdeutlichen können.	★
	0.3.3 Die Auswirkung der Abweichungen der Staaten und Luftfahrtunternehmen erkennen	★
0.4	Verstehen der Wichtigkeit der Klassifizierung & Verpackung	★
	0.4.1 Erfassen der allgemeinen Informationen zu Klassen und Unterklassen	★
	0.4.2 Verstehen der grundlegenden Prinzipien für die Verpackungsgruppen	★
	0.4.3 Berücksichtigen mehrerer Gefahren	★
0.5	Verstehen der Gefahrenkommunikation	★
	0.5.1 Verstehen grundlegender Markierungsanforderungen	★
	0.5.2 Verstehen grundlegender Anforderungen an Kennzeichen	★
	0.5.3 Bestimmen der nötigen Dokumentation	★
0.6	Mit grundlegenden Notfallmaßnahmen vertraut machen	★
	0.6.1 Sich der grundlegenden Notfallmaßnahmen bewusst sein	★
	0.6.2 Verstehen der Anforderungen an Notfallmaßnahmen des Arbeitgebers	★
1	Klassifizierung UN 1845 und UN 3373	★★

1.1	UN 1845 und UN 3373 beurteilen im Hinblick auf die Klassifizierungskriterien	★★
1.2	Beschreibung der gefährlichen Güter ermitteln	★★
	1.2.3 Richtige Versandbezeichnung und UN-Nummer ermitteln	★★
1.3	Sonderbestimmungen überprüfen	★★
	1.3.1 Beurteilen, ob es (eine) anwendbare Sonderbestimmung(en) gibt	★★
	1.3.2 Sonderbestimmung(en) anwenden	★★
2	Vorbereitung einer Sendung UN 1845 und UN 3373	★★★★
2.1	Verpackungsvarianten einschließlich deren Mengengrenzen prüfen	★★★★
	2.1.1 Begrenzungen berücksichtigen (Passagierflugzeug, nur mit Frachtflugzeug)	★★★★
	2.1.2 Abweichungen der Staaten und Luftfahrtunternehmen berücksichtigen	★★★★
2.2	Verpackungsanforderungen anwenden	★★★★
	2.2.1 Einschränkungen der Verpackungsanweisungen berücksichtigen	★★★★
2.3	Markierungen und Kennzeichen anbringen	★★★★
	2.3.1 Erforderliche Markierungen bestimmen	★★★★
	2.3.2 Markierungen anbringen	★★★★
	2.3.3 Erforderliche Kennzeichen bestimmen	★★★★
	2.3.4 Kennzeichen anbringen	★★★★
2.4	Beurteilung der Verwendung einer Umverpackung	★★★★
	2.4.2 Markierungen anbringen, wenn nötig	★★★★
	2.4.3 Kennzeichen anbringen, wenn nötig	★★★★
2.5	Dokumentation vorbereiten	★★★★
	2.5.2 Beförderungsdokumente ausfüllen (z.B. Luftfrachtbrief)	★★★★

Stufen-Aufteilung des Kenntnisstandes:

- ★ **Anfangskenntnisse:** beinhalten ein allgemeines Wissen oder Verstehen der grundlegenden Konzepte und Techniken.
- ★★ **Grundkenntnisse:** zeigen eine Qualifizierung, die ausreicht, dass eine einzelne Person einfache Arbeitstätigkeiten ausübt, die meisten davon Routine und vorhersehbar. Anleitung oder Unterstützung durch einen Experten kann von Zeit zu Zeit nötig sein.
- ★★★ **Professionalität:** beinhaltet komplexe und wichtige Handlungen in einem nicht-routinemäßigen Zusammenhang. Diese ermöglicht einer Person selbständig zu arbeiten und Probleme ohne besondere Unterstützung zu lösen.